



# Volkswagen baut in Zukunft Straßenbahnen!

Sinnvolle, sichere und interessante Beschäftigung im Stammwerk in Wolfsburg. VW wird Vorreiterin in Sachen Verkehrswende.

## Die Autoindustrie stirbt - Volkswagen wird umgebaut

- Keine Entlassungen mehr, keine Kurzarbeit, kein Totschuffen für einen Umwelt-Schmutz-Konzern
- Umbau des VW-Stammwerks auf ÖPNV-Produktion
- Umschulungsprogramme für alle Mitarbeitenden
- Arbeitszeitverkürzung auf 30 Stunden oder weniger bei vollem Lohnausgleich
- Bessere Arbeitsbedingungen für Lok- und Busfahrer\*innen plus Umschulungsprogramme für alle, die auf diese Berufe umsteigen wollen

## Ein Umbau des VW-Stammwerks auf Straßenbahnproduktion bietet sichere Beschäftigungsperspektiven

Allein in den zurückliegenden drei Jahren wurden in der Auto- und Zulieferindustrie bereits 90.000 Arbeitsplätze abgebaut oder verlagert. Das sind vier Mal soviel, wie in der Braunkohle in zwanzig Jahren abgebaut werden sollen. Ein Umbau des VW-Stammwerks auf ÖPNV-Produktion sichert gute Arbeitsplätze.

## Bedürfnis- statt Profit-Orientiert wirtschaften

Es geht darum eine Produktion danach auszurichten, was gebraucht wird und nicht was Profite für Wenige abwirft. Um eine gemeinwohlorientierte Produktion durchzusetzen, müssen sich alle von der Produktion Betroffenen zusammen setzen und gemeinsam Entscheidungen treffen.

Die meisten von der Automobilproduktion Betroffenen werden heutzutage überhaupt nicht gefragt.

## VW für Alle

VW gehört bereits zu 20% dem Land Niedersachsen, zu 53% der Familie Porsche-Piech und 17% dem Emirat Katar. Gewinne werden privatisiert und Verluste sozialisiert. Das darf nicht länger sein! Das Motto der Zukunft, "VW für alle" steht für einen gemeinwohlorientierten, kollektiv geführten VerkehrsWende-Betrieb, bei dem Betroffene entscheiden, was produziert wird.



Du willst mitmachen oder mehr Informationen?

[www.verkehrswendestadt.de](http://www.verkehrswendestadt.de)

# Die Straßenbahn ist ökologisch und sozial!

## Die Straßenbahn ist effizient!

Um 900 Menschen zu transportieren braucht es im Berufsverkehr 692 Autos, 9 Gelenkbusse oder 2 Straßenbahnen in Doppeltraktion.

## Die Straßenbahn zum Nulltarif ist sozial gerecht!

Kein Knast mehr für fahrscheinloses Fahren und Mobilität unabhängig zum Geldbeutel. Das garantiert die Straßenbahn, wenn sie zum Nulltarif fährt. Wenn Subventionierung und Steuerbegünstigung von Autoinfrastruktur und Industrie umgelagert wird, ist ein Nulltarif ohne weiteres finanzierbar.



## Die Straßenbahn ist schnell und leise!



Die Straßenbahn ist vor allem auf kurzen Fahrstrecken (und das sind die meisten in der Stadt) sehr schnell. In vielen Städten ist bei den Ampeln eine „Grüne Welle“ für die Straßenbahn geschaltet. Die Straßenbahn ist auch leiser als Autos. Gleiskörper als Rasengleise fungieren als natürlicher Lärmschutz.

## Die Straßenbahn ist umweltfreundlich!

Bei nur 20% Auslastung liegt der Ausstoß an Treibhausgasen als CO<sub>2</sub> Äquivalente und Stickoxiden NO<sub>x</sub> pro Personenkilometer bei der Straßenbahn deutlich unter den Werten eines Pkw. Dabei sind die Emissionen bei der Produktion des Stroms bzw. des Treibstoffs eingerechnet (Quelle: Umweltbundesamt (2012): Daten zum Verkehr, S.32)



## Die Straßenbahn ist barrierearm!

Straßenbahnhaltestellen liegen ebenerdig, sind schneller und bequemer zu erreichen als S- und U- Bahnhöfe. Wichtig vor allem für Menschen mit Gehbehinderung, Menschen mit Gepäck, Rollator, Kinderwagen. Ein Zustieg ohne Aufzüge und Fahrtreppen spart außerdem Geld bei Bau und Betrieb.

